CMAR
RESILIENTE

Conectando océanos, comunidades
y oportunidades para un **futuro azul.**

REPORTE TRIMESTRAL

BOLETÍN N°02
Q4 | FY 2026

ABRIL–JUNIO 2026

GOBERNANZA REGIONAL | RESILIENCIA CLIMÁTICA | CONECTIVIDAD ECOLÓGICA | ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE

CMAR
CORREDOR MARINO DEL
PACÍFICO ESTE TROPICAL

gef

CONSERVATION INTERNATIONAL

CI-GEF Project Agency

PACÍFICO

CMAR
RESILIENTE

Países

Ministerio de Ambiente y Energía Ecuador

Ministerio Ambiente y Energía de Costa Rica

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia

Ministerio de Ambiente Panamá

Entidades Nacionales

Sistema Nacional de Áreas de Conservación – SINAC Costa Rica

Parques Nacionales Naturales– Colombia

Agradecimientos a otros Aliados:

KFW

Miembros Fundadores Pacífico:

Patrimonio Natural

Fundación NATURA

Asociación Costa Rica por Siempre

Fondo Acción

Socios del Proyecto

gef

Conservation International

CMAR Corredor Marino del Pacífico Este Tropical

Pacífico

CMAR Resiliente *en Acción*

Conectando países, fortaleciendo el océano

BOLETÍN N.° 02 · Q4 FY 2026 · ABRIL–JUNIO 2026

ESTE TRIMESTRE EN CIFRAS

8 Integrantes de la Unidad de Gestión del Proyecto (UGP) vinculados	**1º** Comité Directivo realizado	**5** Grupos de trabajo temáticos reunidos para el apoyo a la implementación del proyecto, fortaleciendo la coordinación técnica entre los cuatro países.

Plan de Trabajo y presupuesto del año fiscal 2027 aprobados	**Manual Operativo del proyecto aprobado**	**Mecanismo de Reclamos del proyecto diseñado**

Un trimestre para construir las bases del cambio

El cuarto trimestre del FY26 (Mayo – Junio) se convirtió en una etapa clave para CMAR Resiliente al materializar el paso de la planificación a la implementación. La incorporación de nuevos líderes técnicos a la Unidad de Gestión, la aprobación del Plan de Trabajo y Presupuesto anuales por parte del Comité Directivo y la puesta en marcha de los grupos de trabajo temáticos para el apoyar la implementación del proyecto, prometen contribuir con el fortalecimiento de las instancias técnicas de la articulación regional, creando las condiciones necesarias para el desarrollo de las acciones previstas en los cuatro países del Corredor Marino del Pacífico Este Tropical (CMAR).

SECCIÓN 1

El proyecto comienza a tomar impulso

Con los principales liderazgos técnicos y de gestión ya consolidados dentro de la Unidad de Gestión del proyecto, durante este trimestre CMAR Resiliente inició la implementación de sus cuatro componentes estratégicos. En especial, la activación de los grupos de trabajo temático de apoyo a la implementación del proyecto: *Sostenibilidad financiera; Resiliencia climática, conectividad y efectividad de la gestión del corredor, Economía azul sostenible, Género y salvaguardas, Comunicaciones y gestión de conocimiento,* permitieron sentar pautas para orientar y avanzar de manera coordinada en la construcción de las los productos y actividades previstas en el plan de trabajo anual para el Corredor, incluyendo el impulso a los grupos regionales del CMAR, la definición de estrategias de financiamiento y economía azul, y el desarrollo de planes de acción climática y de seguimiento de la gestión del Corredor a través de una herramienta de evaluación de la efectividad de la gestión.

Aunque cada componente aborda un ámbito específico, todos avanzaron de manera articulada durante este trimestre para fortalecer las capacidades regionales necesarias para la implementación del proyecto, considerando aspectos transversales de género, salvaguardas sociales y de comunicación

GOBERNANZA PARA UN OCÉANO COMPARTIDO

El Pacífico Tropical Oriental no entiende de fronteras: sus especies migran, sus corrientes conectan y sus amenazas se comparten. El CMAR busca que cuatro países decidan y actúen conjuntamente sobre ese espacio común, más allá de las fronteras de cada país.

AVANCES DESTACADOS

- En mayo se incorporó la líder técnica del Componente 1, quien junto con la Secretaría Ejecutiva del CMAR, inició la revisión de los instrumentos asociados a la estructura de gobernanza del Corredor, y el mapeo de brechas y prioridades de fortalecimiento institucional, como insumo para la identificación de oportunidades en este sentido.
- Elaboración y concertación con los países miembros del Corredor de los términos de referencia para los gestores de país, figura de enlace entre la UGP, la Secretaría del CMAR y las instituciones nacionales pertinentes.
- Revisión preliminar de los planes de trabajo de los seis grupos regionales del CMAR y de su alineación con el Plan de Acción CMAR 2025–2035.
- La Secretaría Ejecutiva del CMAR, con apoyo del proyecto GEF-7, continuó liderando el proceso de negociación del futuro Acuerdo Vinculante del CMAR (antes Memorando de Entendimiento), cuya tercera ronda está prevista entre finales de agosto y comienzos de septiembre de 2026. Tras su formalización, CMAR Resiliente acompañará la puesta en marcha de sus compromisos, fortaleciendo la infraestructura institucional de la Secretaría, el mecanismo de financiamiento sostenible y acciones prioritarias para la toma de decisiones.
- Activación del grupo de trabajo temático sobre Sostenibilidad Financiera, para el apoyo a la implementación del proyecto.

¿POR QUÉ IMPORTA?

Cuando cuatro países acuerdan reglas y prioridades comunes, el Corredor deja de gestionarse por fronteras y empieza a hacerlo como uno solo: eso es lo que hace posible una gobernanza regional sólida y con recursos.

CONTRIBUYENDO A LA RESILIENCIA CLIMÁTICA DEL CORREDOR

El Pacífico Este Tropical Central, ya experimenta los efectos del cambio climático acelerado: aguas más cálidas, cambios en las condiciones oceanográficas y mayor presión sobre los ecosistemas. Construir resiliencia significa anticipar estos cambios,

reducir vulnerabilidades y fortalecer la capacidad de adaptación de las áreas marinas protegidas y las comunidades que dependen de ellas.

AVANCES DESTACADOS

- Incorporación de la líder técnica del Componente 2, quien inició el mapeo de estudios, metodologías y herramientas de referencia, que servirán de base para el Plan Regional de Resiliencia Climática del CMAR.
- Inicio de la estructuración de los términos de referencia, para la selección del aliado técnico que liderara el desarrollo del análisis regional de vulnerabilidad climática y el plan regional de resiliencia climática, articulado con la herramienta regional de efectividad de gestión y conectividad del Corredor.
- Inicio del mapeo de las metodologías y herramientas de efectividad de manejo utilizadas por las áreas marinas protegidas del Corredor, y otros referentes regionales y globales, para construir una base de aspectos a evaluar e indicadores comunes a escala regional.
- Activación del Grupo de trabajo Resiliencia Climática y Efectividad de Manejo, para el apoyo a la elaboración de los planes y herramientas de este componente central, que se convertirá en la base de conocimiento relativa a la vulnerabilidad climática y las potenciales medidas de adaptación en el marco del Corredor, así como la forma de monitorear y analizar qué tan efectiva es la iniciativa frente a sus objetivos. El grupo está integrado por representantes de los cuatro países miembros del CMAR.

¿POR QUÉ IMPORTA?

No se puede proteger lo que no se comprende. Mapear cómo el cambio climático afecta a cada área marina protegida permitirá anticipar riesgos, priorizar acciones y sostener los servicios de los que dependen millones de personas.

IMPULSANDO UNA ECONOMÍA AZUL PARA LA CONSERVACIÓN Y EL BIENESTAR

Para las comunidades en los países del Corredor, el mar es sustento: pesca, turismo y servicios que dependen de un océano sano. La economía azul busca que ese sustento crezca sin agotar la fuente que lo hace posible.

AVANCES DESTACADOS

- Arranque de actividades de planificación y organización de capacidades internas en CI Américas, socio responsable de liderar la Estrategia Regional de Economía Azul Sostenible, mediante reuniones periódicas de coordinación y seguimiento al plan de trabajo conjunto.
- Lineamientos para conformar el grupo de trabajo temático para el apoyo a la implementación relativo a Economía Azul, con el propósito de asegurar la participación de especialistas de los cuatro países en el diseño de la estrategia regional.
- Se definió la ruta metodológica para incorporar de manera transversal el enfoque de género en la formulación de la Estrategia Regional de Economía Azul Sostenible.

¿POR QUÉ IMPORTA?

La conservación se sostiene cuando también genera bienestar. Una economía azul bien orientada alinea los empleos y los ingresos de las comunidades costeras con la salud del mar que los hace posibles.

CONOCIMIENTO QUE CONECTA

En una región que conecta varios países, una lección aprendida en un punto del Corredor puede ahorrar años de trabajo en otro. Gestionar el conocimiento es convertir esa experiencia localizada en un activo común que acelera mejores decisiones.

AVANCES DESTACADOS

- Se consolidaron los términos de referencia para el Especialista en Comunicaciones y Gestión del Conocimiento, quien entrará a fortalecer las capacidades del proyecto y de la Secretaría del CMAR.
- Con el fin de participar de la comunidad de IW:LEARN del GEF, el proyecto presentó una Expresión de Interés para su participación en la 11ª Conferencia Bienal de Aguas Internacionales (IWC11), con una propuesta de discusión sobre mecanismos financieros sostenibles para la gobernanza regional del CMAR.
- Se continuó fortaleciendo el repositorio regional de información en SharePoint, facilitando el intercambio de información y la colaboración entre los equipos técnicos de los cuatro países, mientras se avanza hacia el futuro Hub de Información del CMAR.
- Se consolidó el boletín trimestral del proyecto como un mecanismo permanente para divulgar avances, compartir aprendizajes y fortalecer la comunicación entre los países y socios del CMAR, publicándose y socializándose su primera edición correspondiente al período enero-marzo de 2026.
- Junto con el boletín, se desarrollaron al menos 6 espacios de socialización con socios estratégicos sobre los componentes, estado de avance y planes de trabajo del proyecto.

¿POR QUÉ IMPORTA?

Una región que comparte lo que aprende decide mejor y evita repetir esfuerzos. El futuro Hub del CMAR busca que un avance logrado en un país se convierta en punto de partida para los demás.

GÉNERO Y SALVAGUARDAS AMBIENTALES Y SOCIALES PARA UN OCÉANO MÁS RESILIENTE

Quienes dependen del océano no son un grupo homogéneo: mujeres y hombres, pueblos y comunidades usan y cuidan el mar de maneras distintas. Reconocer esa diversidad y abrir espacio a todas las voces hace que la conservación sea más justa y efectiva.

AVANCES DESTACADOS

- En mayo de 2026 se vinculó a la Unidad de Gestión del Proyecto la Especialista en Salvaguardas y Género, quien asumió el rol de Punto Focal para coordinar el Plan de Acción de Género y los instrumentos de salvaguardas ambientales y sociales, fortaleciendo la incorporación transversal de estos enfoques en toda la implementación del proyecto.
- Activación del grupo de trabajo temático de Género para el apoyo a la implementación; favoreciendo una participación coordinada de los países en la implementación del Plan de Acción de Género. Al cierre del trimestre, Colombia y Costa Rica ya habían designado sus puntos focales nacionales.
- Jornada de capacitación para la UGP e inicio de la articulación con los líderes de los cuatro componentes para transversalizar el enfoque de género en los términos de referencia, metodologías y productos técnicos; a la fecha, se definió la ruta metodológica para integrar el enfoque de género en la Estrategia Regional de Economía Azul, en las evaluaciones de vulnerabilidad climática (VDNA) y en el Plan Regional de Adaptación al Cambio Climático.

¿POR QUÉ IMPORTA?

Incorporar la inclusión y la participación desde el diseño fortalece la confianza entre los actores y hace que la conservación responda a las realidades concretas de las mujeres y los hombres que dependen del mar.

GESTIÓN QUE HACE POSIBLE LA ACCIÓN

Ningún resultado regional ocurre sin una maquinaria que lo sostenga: contrataciones, presupuestos, acuerdos y seguimiento. La gestión del proyecto es esa estructura - muchas veces invisible-, que convierte los planes en acciones y los recursos en resultados.

AVANCES DESTACADOS

- El 12 de mayo de 2026 se celebró la Primera Reunión del Comité Directivo, en la que los cuatro países aprobaron por unanimidad el Manual Operativo y el Plan de Trabajo y Presupuesto para el año fiscal 2027, por un valor de USD 3.339.101, estableciendo el marco operativo que orientará la implementación del proyecto durante el año fiscal 2027.
- Consolidación del Plan de Monitoreo, Evaluación y Aprendizaje (MEL) del proyecto —con un marco de resultados de 25 indicadores— que permitirá fortalecer la gestión adaptativa del proyecto.
- Versión operativa del Mecanismo de Reclamos finalizado —con su sistema de registro y seguimiento de casos—, cuya entrada en operación está prevista para julio de 2026, reforzando los mecanismos de transparencia, atención y participación del proyecto.
- Presentación del primer Informe de Implementación del Proyecto (PIR), cumpliendo los compromisos de seguimiento y rendición de cuentas ante el GEF y las instancias de gobernanza del proyecto, incluyendo la gestión de cartas de co-financiación actualizadas.

¿POR QUÉ IMPORTA?

Los resultados de conservación se construyen sobre una base menos visible pero decisiva: procesos claros, recursos bien administrados y transparencia que dan sostenibilidad al proyecto.

CMAR CORREDOR MARINO DEL PACÍFICO ESTE TROPICAL · gef · CONSERVATION INTERNATIONAL CI-GEF Project Agency · PACÍFICO

SECCIÓN 2

La resiliencia del CMAR toma forma en los países

📌 NOTA SOBRE ESTA SECCIÓN

La cooperación regional cobra sentido cuando se traduce en acciones concretas en cada país. Durante este trimestre Ecuador, Costa Rica, Colombia y Panamá avanzaron en la delegación y conformación de grupos de trabajo temáticos de apoyo, la validación de instrumentos operativos y la designación de representantes que serán clave para llevar la implementación del proyecto al territorio.

También los 4 países participaron activamente en las instancias de gobernanza del proyecto durante este trimestre:

- En la Primera Reunión del Comité Directivo (12 de mayo de 2026), los cuatro países aprobaron por unanimidad el Manual Operativo y el Plan de Trabajo y Presupuesto FY2026–FY2027 del proyecto.
- Colombia y Panamá remitieron sus observaciones a los términos de referencia de los gestores de país; se espera la retroalimentación de Costa Rica y Ecuador para consolidar la versión final e iniciar la convocatoria.
- Los cuatro países iniciaron la designación de expertos nacionales para los grupos de trabajo temático de apoyo a la implementación del proyecto, fortaleciendo las capacidades técnicas que respaldarán la implementación coordinada de los diferentes componentes del proyecto.

Estos avances reflejan el compromiso de los países miembros con una implementación construida de manera conjunta, donde las prioridades nacionales se articulan con una visión regional compartida para fortalecer el Corredor Marino del Pacífico Este Tropical.



SECCIÓN 3

Mirando hacia adelante

Con las bases institucionales, técnicas y operativas consolidadas durante el FY26, el siguiente trimestre estará orientado a acelerar la implementación de las actividades programáticas del proyecto, fortalecer la coordinación regional y avanzar en la ejecución de acciones que comenzarán a generar resultados en el Pacífico Este Tropical central.

FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES PARA LA IMPLEMENTACIÓN

- Completar la contratación de los gestores de país, una vez concertados sus términos de referencia con los cuatro países.
- Incorporar al Especialista en Comunicaciones y Gestión del Conocimiento, fortaleciendo el posicionamiento del Corredor, la socialización de resultados y la capitalización de lecciones aprendidas.
- Poner en pleno funcionamiento los grupos de apoyo a la implementación del proyecto como instancias de coordinación técnica.

GOBERNANZA DEL CMAR

- Aportar, como se considere pertinente, a la tercera ronda de negociación del Acuerdo Vinculante del CMAR, prevista entre finales de agosto y principios de septiembre de 2026.
- Avanzar en definición metodológica para la evaluación de la gobernanza del CMAR para identificar oportunidades de fortalecimiento institucional y orientar futuras acciones del proyecto.
- Realizar el primer encuentro de los seis grupos regionales del CMAR (Areas Marinas Protegidas, Turismo, Ciencia, Control y Vigilancia, Pesca y Comunicaciones), para definir colectivamente la hoja de ruta para su fortalecimiento.
- Apoyar la actualización de los planes de trabajo de los seis grupos regionales del CMAR, promoviendo una mayor articulación entre ellos y el Plan de Acción CMAR 2025–2035.
- Definición de prioridades y temáticas para el plan de Desarrollo y Fortalecimiento de Capacidades.

RESILIENCIA CLIMÁTICA, GESTIÓN EFECTIVA Y ECONOMÍA AZUL

- Acordar y publicar las convocatorias para la selección de los socios ejecutores del análisis regional de vulnerabilidad climática y de la herramienta regional de efectividad de manejo.
- Consolidar el mapeo regional de información climática, ecosistémica y de economía azul, como insumo para las evaluaciones, estrategias y planes de acción regionales.
- Construir de manera concertada una definición de “Economía Azul”, junto con CI Americas, como base para la Estrategia Regional de Economía Azul Sostenible.
- Definición de criterios para la selección de iniciativas de economía azul a ser apoyadas por el proyecto.

COMUNICACIÓN Y CONOCIMIENTO

- Iniciar la formulación de la Estrategia de Comunicación y Divulgación del proyecto.
- Fortalecer el repositorio regional y avanzar hacia el futuro Hub de Información del CMAR como plataforma para el intercambio de conocimiento entre los países y socios del Corredor.
- Consolidar el inventario regional de productos y materiales de comunicación de los países del CMAR.

GÉNERO, PARTICIPACIÓN Y SALVAGUARDAS

- Avanzar en la implementación del Plan de Acción de Género, fortaleciendo la incorporación transversal de criterios de inclusión en todos los componentes del proyecto.
- Poner en operación el Mecanismo de Reclamos del proyecto (julio de 2026), como herramienta de transparencia y participación.
- Completar la designación de los puntos focales de género en los cuatro países.

Cada uno de estos hitos representa un paso adicional para consolidar una implementación regional coordinada, capaz de traducir la planificación realizada durante el primer año en resultados concretos para la conservación y el uso sostenible del Corredor Marino del Pacífico Este Tropical.



CMAR CORREDOR MARINO DEL PACÍFICO ESTE TROPICAL
gef
CONSERVATION INTERNATIONAL
CI-GEF Project Agency
PACÍFICO

VOCES DEL CMAR Y LOS PAÍSES

Lo que dicen los equipos

Detrás de cada avance hay personas e instituciones que, desde distintos países y organizaciones, construyen de manera conjunta el futuro del Corredor Marino del Pacífico Este Tropical. Las siguientes voces, recreadas a partir de los avances documentados durante el trimestre, reflejan ese compromiso colectivo.

«Este trimestre pasamos de la planeación a la acción: se aprobaron el plan de trabajo y el presupuesto, se sumaron los equipos técnicos y echaron a andar los grupos de trabajo regionales. Ahora el reto es llevar la implementación a cada país del Corredor.»

— SECRETARÍA CMAR — MENSAJE REPRESENTATIVO ELABORADO CON BASE EN LOS AVANCES DOCUMENTADOS DEL PROYECTO

«En nuestra primera reunión del Comité Directivo, los cuatro países aprobamos por unanimidad las reglas del juego del proyecto. Esa decisión conjunta nos permitió iniciar la implementación del proyecto sobre una base compartida de acuerdos y responsabilidades»

— DELEGACIÓN NACIONAL PARTICIPANTE — MENSAJE REPRESENTATIVO ELABORADO CON BASE EN LOS AVANCES DOCUMENTADOS DEL PROYECTO

«Con los equipos técnicos y los grupos de trabajo temáticos en funcionamiento, comenzamos a construir herramientas comunes que permitirán a los cuatro países enfrentar de manera coordinada los desafíos de la resiliencia climática, la economía azul y la conservación del Corredor.»

— FUNDACIÓN PACÍFICO — MENSAJE REPRESENTATIVO ELABORADO CON BASE EN LOS AVANCES DOCUMENTADOS DEL PROYECTO



Para recordar

Datos rápidos del proyecto — METAS A ALCANZAR en los 5 años de proyecto

4 **Países participantes** Ecuador, Costa Rica, Colombia y Panamá	**5** **Años de proyecto** Junio 2025 – Junio 2030	**31,2M** **Hectáreas manejadas efectivamente**	**30%** **De participación femenina**

Al menos 3 **Instrumentos estratégicos regionales**	**Al menos 2** **Mecanismos financieros para la sostenibilidad**	**Al menos 6** **Negocios de economía azul fortalecidos**	**Al menos 4** **AMP con medidas de adaptación climática**

CMAR Resiliente continuará compartiendo periódicamente los principales avances de implementación, convencido de que una comunicación abierta fortalece la cooperación regional, promueve el aprendizaje compartido y acerca el proyecto a quienes hacen posible su implementación.

Próxima edición: Boletín No 3. Trimestre 1 Año Fiscal 2027 – (julio–septiembre de 2026).

CMAR RESILIENTE

Es una iniciativa del GEF implementada por Conservación Internacional y Fundación Pacífico, en asocio con la Secretaría del CMAR y Fondo Acción, con el apoyo de Ecuador, Costa Rica, Colombia y Panamá. | ID GEF: 11267 | 2025–2030