CMAR
RESILIENTE
MÁS ALLÁ DEL 30X30

Garantizar la resiliencia en el Pacífico Tropical Oriental mediante una mayor cooperación transfronteriza

Resumen del proyecto



CMAR
CORREDOR MARINO DEL PACÍFICO ESTE TROPICAL

gef

CONSERVATION INTERNATIONAL
CI-GEF Project Agency

PACÍFICO

¿POR QUÉ NACE CMAR RESILIENTE?

El Pacífico Tropical Oriental —compartido por Colombia, Costa Rica, Ecuador y Panamá— es uno de los corredores marinos con mayor biodiversidad del planeta. Alberga especies altamente migratorias, sostiene la seguridad alimentaria y la economía de miles de familias, y regula el clima de la región. Hoy enfrenta amenazas crecientes: desarrollo descontrolado, pesca ilegal y cambio climático, que erosionan sus ecosistemas y su capacidad de recuperación.

Desde 2004, los cuatro países cooperan a través de la iniciativa CMAR. CMAR Resiliente nace para fortalecer esa cooperación en más de 31,2 millones de hectáreas marinas.

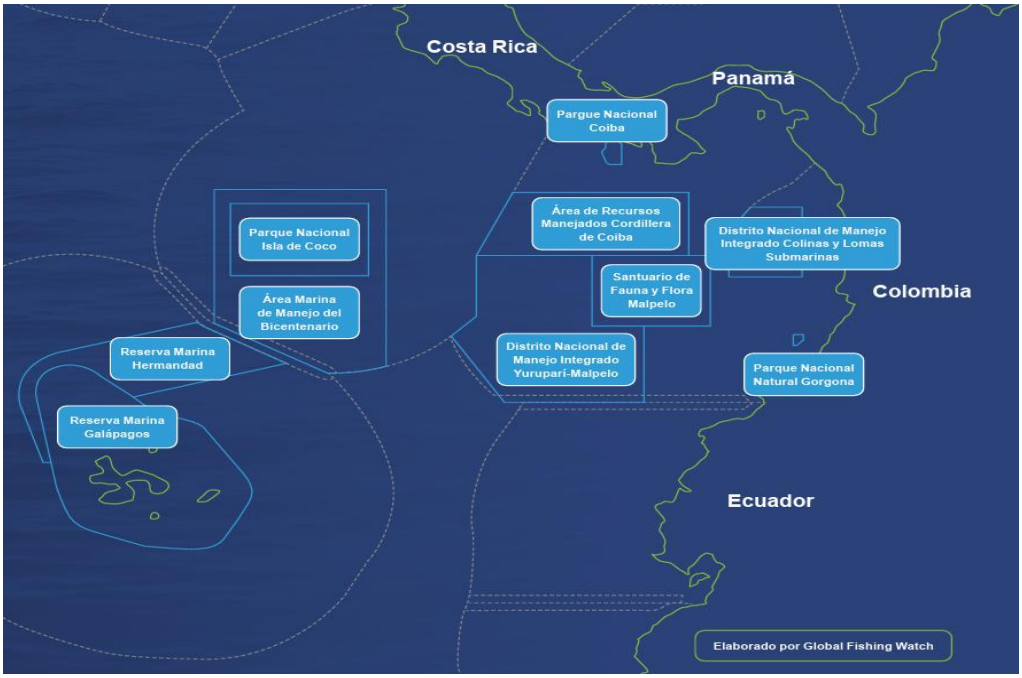
Frente a amenazas crecientes como el cambio climático, la pesca ilegal y la degradación de los ecosistemas marinos, CMAR Resiliente surge como una iniciativa regional, que fortalece más de dos décadas de cooperación entre los cuatro países, para consolidar esa gobernanza compartida, mejorar el intercambio regional de datos e impulsar acciones sobre resiliencia climática, conectividad ecológica y economía azul orientadas a la conservación y el uso sostenible de 31,2 millones de hectáreas del Corredor Marino del Pacífico Tropical Oriental.

> ***Un océano compartido necesita soluciones compartidas.***

EL PROYECTO EN CIFRAS

Junio 2025–Junio 2030 Duración	**US$16M** Inversión GEF	**US$63M** Cofinanciación	**4** Países Ecuador, Costa Rica, Colombia y Panamá

31,2 millones Hectáreas marinas	**11 AMP** Áreas Marinas Protegidas	**62M ha** Ecosistemas conectados



UNA ALIANZA REGIONAL PARA LA CONSERVACIÓN

CMAR Resiliente es financiado por el GEF, liderado por el CMAR, implementado por Conservation International y ejecutado por Fundación Pacífico, en coordinación con la Secretaría Ejecutiva del CMAR y los gobiernos de Colombia, Costa Rica, Ecuador y Panamá.

Trabaja junto con:

- Comunidades costeras y organizaciones de pesca artesanal
- Operadores de turismo responsable
- Autoridades marinas
- Academia y centros de investigación
- Organizaciones sociales y socios internacionales

Construimos alianzas para conservar un océano compartido

NUESTRO OBJETIVO

Garantizar la resiliencia y la conservación a largo plazo de al menos 31.246.463 hectáreas del área del Corredor Marino del Pacífico Tropical Oriental (PTO Central), mediante el fortalecimiento de la gobernanza regional, la garantía de la conectividad regional, la mejora del manejo resiliente al clima y la coordinación de las inversiones de economía azul sostenible y de los esfuerzos de conservación.

Cuatro países, un mismo océano y un objetivo común

¿CÓMO LO HAREMOS? CUATRO COMPONENTES QUE SE REFUERZAN MUTUAMENTE

1. Gobernanza y sostenibilidad del CMAR

Fortalecemos la estructura institucional del CMAR y su sostenibilidad financiera para consolidar una plataforma regional que lidere la conservación a largo plazo.

2. Manejo del corredor y resiliencia climática

Impulsamos herramientas y medidas regionales para adaptar las áreas marinas protegidas al cambio climático y conservar la conectividad ecológica del corredor.

3. Economía azul sostenible

Fortalecemos las iniciativas de pesca artesanal y el turismo responsable, con especial atención al empoderamiento económico de las mujeres, y diseñamos una Estrategia Regional de Economía Azul Sostenible.

4. Comunicación, conocimiento y aprendizaje regional

Generamos y compartimos conocimiento para posicionar al CMAR como referente global en conservación marina transfronteriza.

LO QUE LOGRAREMOS JUNTOS A 2030

- 31,2 millones de hectáreas de áreas marinas protegidas con manejo fortalecido.
- Un CMAR más sólido: 4 comisiones nacionales activas, 5 grupos técnicos en funcionamiento e instrumentos regionales que orienten la acción conjunta.
- Al menos USD 25 millones adicionales movilizados para el Plan de Acción Regional del CMAR y asegurar la sostenibilidad de las acciones de conservación a largo plazo.
- Al menos 4 áreas marinas protegidas con medidas de adaptación climática implementadas.
- Una Estrategia Regional de Economía Azul Sostenible, con 6 iniciativas fortalecidas y mecanismos de financiamiento que movilicen al menos USD 10 millones para ampliar su impacto.
- Posicionamiento del CMAR como referente mundial en conservación marina transfronteriza, a través de productos de conocimiento y el intercambio regional de experiencias.
- Más de 150.000 personas beneficiadas, con al menos 30% de participación de mujeres.

Un proyecto con enfoque de género e inclusión

La conservación marina requiere la participación de todas las voces. CMAR Resiliente promueve la participación efectiva de las mujeres como tomadoras de decisión, lideresas del cambio y protagonistas en la gobernanza, la economía azul y la conservación del corredor marino.

¿QUÉ HACE DIFERENTE A CMAR RESILIENTE?

- Construye sobre más de 20 años de cooperación regional y transfronteriza.
- Integra biodiversidad, clima y economía azul en una sola estrategia para el corredor marino.
- Fortalece instituciones que permanecerán más allá del proyecto.
- Moviliza conocimiento, alianzas e inversión regional.
- Articula gobiernos, comunidades, academia y cooperantes alrededor de una visión y decisiones conjuntas para un océano compartido.

UN APORTE A LAS METAS GLOBALES

- Meta Global 30x30 — gestión efectiva de 31,2 millones de hectáreas de AMP.
- Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal.
- Acuerdo de París — adaptación climática de ecosistemas y comunidades costeras.
- ODS 14, ODS 13, ODS 5 y ODS 17.
- Programa de Aguas Internacionales del GEF (GEF IW), a través de la red IW:LEARN.

El océano no reconoce fronteras. Nuestra cooperación tampoco.

CONSERVATION INTERNATIONAL
CI-GEF Project Agency
gef
CMAR CORREDOR MARINO DEL PACÍFICO ESTE TROPICAL
PACÍFICO

Cada acción que fortalece la gobernanza, mejora la resiliencia climática, impulsa la economía azul o genera conocimiento compartido contribuye a un Pacífico Tropical Oriental más conectado, resiliente y sostenible.